

GebrauchtwagenRat.de/Checkliste



Nehmen Sie diese Checkliste als Anhaltspunkt beim Kauf eines Gebrauchtwagens. Die nachfolgenden Punkte werden genau beschrieben auf GebrauchtwagenRat. Die Kästchen können Sie abhaken, sobald Sie einen Punkt geprüft haben. Auf der zweiten Seite ist Raum für Notizen.

Ausstellungsraum

Haben Sie ein Fahrzeug gefunden, das Ihre Ansprüche erfüllt? Prüfen Sie dann zuerst:

- **Zubehörteile.** Verfügt das Fahrzeug über sämtliches Zubehör, das Sie benötigen?

<u>Funktionieren sämtliche Zubehörteile?</u>	<input type="checkbox"/> Klimaanlage	<input type="checkbox"/> Fensterbedienung (elekt.)
	<input type="checkbox"/> Autogasanlage	<input type="checkbox"/> Sitzbedienung (elekt.)
	<input type="checkbox"/> Zentralverriegelung	<input type="checkbox"/> Sitzheizung
	<input type="checkbox"/> Schiebedach	<input type="checkbox"/> Radio + Lautsprecher
- **Innenraum.** Entspricht der Verschleißzustand dem Alter und Kilometerstand des Fahrzeugs?

<input type="checkbox"/> Polsterung Sitze/Türen	<input type="checkbox"/> Pedalgummis	<input type="checkbox"/> Schaltknüppel
<input type="checkbox"/> Reserverad vorhanden	<input type="checkbox"/> Displays funktionieren	
- **Karosserie.** Gibt es Spuren von Schäden und ist der Lack noch in Ordnung?

<input type="checkbox"/> Kratzer/Bläschen im Lack	<input type="checkbox"/> Strukturunterschied im Lack	<input type="checkbox"/> Farbunterschied im Lack
<input type="checkbox"/> Rost (Radkasten)	<input type="checkbox"/> Lack auf Fensterdichtung	<input type="checkbox"/> Nähte der Türen/Klappen
- **Wartung.** Liegt das Wartungsheft vor?

<input type="checkbox"/> Wurden die Inspektionen rechtzeitig und plangemäß ausgeführt?	<input type="checkbox"/> Zahnriemen, muss dieser ausgetauscht werden?	<input type="checkbox"/> TÜV-Bericht, sind Fehler/Schwachpunkte erwähnt?
--	---	--

Probefahrt

Machen Sie eine Probefahrt mit dem Auto! Prüfen Sie während der Fahrt:

- **Getriebe.** Kontrollieren sie dieses in Verbindung mit der Kupplung.

<input type="checkbox"/> Fahren Sie untertourig in einem hohen Gang, dann mit Vollgas. Zieht das Fahrzeug langsam an, im Verhältnis zur Tourenzahl?	<input type="checkbox"/> Automatik? Wann muss diese überholt werden
---	---
- **Motorblock.** Achten Sie auf Nebengeräusche und werfen Sie einen Blick unter die Motorhaube.

<input type="checkbox"/> Nebengeräusche im Stand und beim Gas geben	<input type="checkbox"/> Ölsammlungen rund um die verschiedenen Dichtungen	<input type="checkbox"/> Kühlwasser rund um den Kühlwasserbehälter
---	--	--
- **Reifen.** Sind die Reifen ungleichmäßig abgefahren: Prüfen Sie die Radaufhängung.

<input type="checkbox"/> Ausreichendes Profil	<input type="checkbox"/> Keine Beschädigungen	<input type="checkbox"/> Gleichmäßig abgefahren
---	---	---
- **Radaufhängung.** Bei Problemen spüren Sie dies im Lenkrad und wenn Sie geradeaus fahren.

<input type="checkbox"/> Vibrationen im Lenkrad	<input type="checkbox"/> Schutzhüllen für Achsschenkel	<input type="checkbox"/> Gleichmäßige Reifenabnutzung
---	--	---

